

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mobilité dans le secteur T Mise à jour de la signalisation routière

BROSSARD, 5 décembre 2024 – Lors de l'assemblée ordinaire du 3 décembre, le conseil municipal de la Ville de Brossard a approuvé la mise à jour de la signalisation routière dans le secteur T, principalement sur l'avenue Tisserand. Au total, cinq panneaux seront retirés de l'avenue Tisserand au cours des prochaines semaines. Un sixième panneau, récemment retiré sur le boulevard Pelletier, complète la mise à jour de la signalisation dans le secteur.

Des changements en accord avec la volonté des résidents

Les modifications apportées reflètent les résultats d'un questionnaire mené auprès de la population du secteur à l'été 2024. Les répondants étaient invités à partager leur point de vue concernant la circulation, la vitesse ainsi que le stationnement dans leur milieu de vie.

Les faits saillants de l'enquête démontrent une grande satisfaction quant aux mesures mises en place par la Ville en matière de vitesse (77 % de satisfaction) et de stationnement (67 % de satisfaction), cependant le taux n'était pas aussi élevé en matière de circulation (31 % de satisfaction). À la lumière de ces résultats, et considérant que la mise à jour de la signalisation ne représente pas un enjeu de sécurité, les membres du conseil municipal ont entériné la recommandation de retirer une partie de la signalisation actuelle.

« Après une année d'opération du Réseau express métropolitain, il était important pour nous de savoir quel était l'impact des mesures mises en place aux alentours de la station Panama sur le quotidien des résidents. À la suite d'une analyse approfondie de nos experts, en plus de prendre en compte l'expérience de nos citoyennes et de nos citoyens, nous sommes heureux d'ajuster les mesures de gestion de la circulation. » a mentionné la mairesse de Brossard, Doreen Assaad.

« Nous avons fait nos devoirs et joué notre rôle d'élus municipaux : nous avons sondé la population en amont afin de connaître les préoccupations des résidentes et résidents du secteur. Nous avons pris des mesures afin de sécuriser le secteur en vue de l'arrivée du REM. Un an plus tard, nous avons réévalué la situation par le biais de sondage et de rencontres avec plusieurs citoyens », a affirmé Patrick Langlois, conseiller municipal et président du comité de mobilité durable.

– 30 –