

TOD Quartier et Panama | Refonte réglementaire d'urbanisme

Invitation aux consultations publiques

Brossard, le 1^{er} février 2016 – La Ville de Brossard amorcera des démarches de consultation en février et invite les citoyens à y participer. Cinq rencontres sont prévues.

1. Consultations sur les TOD Quartier et Panama

Dans le cadre de la refonte réglementaire d'urbanisme, la Ville de Brossard souhaite intégrer des critères d'aménagement pour les TOD¹ Quartier et Panama. Elle invite les citoyens à contribuer à cette réflexion en participant à une démarche consultative qui se déroulera en trois rencontres :



Rencontre d'information et de consultation

Le lundi 8 février à 19 h | Centre socioculturel, 7905, avenue San Francisco

Ateliers : deux séances de réflexion et d'échanges en tables rondes

Les jeudis 18 et 25 février à 19 h | Centre socioculturel, 7905, avenue San Francisco

Les citoyens désirant participer doivent s'inscrire en communiquant avec services@brossard.ca ou au **450 923-6311**.

2. Refonte réglementaire d'urbanisme (préconsultations)

La Ville s'affaire à réviser sa réglementation d'urbanisme et invite les citoyens à participer à deux rencontres « portes ouvertes » afin de découvrir les nouveautés et les principaux changements. Des professionnels de la Ville seront sur place pour accueillir les citoyens à différents kiosques thématiques. Les questions, commentaires et préoccupations exprimés par les citoyens contribueront à faire évoluer le contenu des propositions réglementaires.

Rencontres

Les mercredis 17 et 24 février, de 17 h à 20 h | Centre socioculturel, 7905, avenue San Francisco

Ces rencontres sont ouvertes à tous (aucune inscription requise).

Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez **brossard.ca**. Une description des activités de consultation est disponible dans la **section « Grands projets »** et les informations seront mises à jour régulièrement.

– 30 –

Source : Direction des communications
Ville de Brossard
450 923-6311

¹ Un TOD (*Transit Oriented Development*) est un quartier dont l'aménagement est axé sur l'utilisation du transport en commun. Il se caractérise notamment par une densité, une mixité et un aménagement favorables aux déplacements à pied ou à vélo près d'une desserte de transport en commun.