

Le 19 janvier 2016

Objet: **Projet de corridor du nouveau pont Champlain : Poursuite des travaux à Brossard pour l'approche est**

Madame/Monsieur :

Les travaux de construction de l'approche est se poursuivent à Brossard avec le début des travaux de forage pour la culée et les piles du pont dans la semaine du 18 janvier. La culée est l'assise du nouveau pont Champlain à Brossard. Pièce très importante du pont, ces travaux impliquent entre autres le forage pour l'installation de 6 pieux-caissons. Aussi, 80 autres pieux-caissons seront forés pour accueillir un total de cinq piles du pont sur la terre ferme, au sud du fleuve.

Le forage est une activité qui génère du bruit. Les activités de forage sur la terre ferme se poursuivront jusqu'à l'été 2016, mais plus les activités de forage s'approcheront du fleuve à partir de la mi-mars 2016, moins elles seront audibles pour les résidents. À la jetée est, des activités de vibrofonçage pour installer des palplanches auront lieu dans les semaines à venir, mais ces activités devraient être moins bruyantes étant donné qu'elles sont plus éloignées des zones sensibles et isolées par la route 132.

Ces travaux seront effectués principalement durant la journée (de 7h à 19h) et des relevés ponctuels sonores seront réalisés par notre équipe Environnement pour s'assurer qu'ils ne dépassent pas les critères à respecter en termes de bruit, fixés à 75 dBA durant le jour. En cas de dépassement, l'équipe de Signature sur le Saint-Laurent mettra en place des mesures d'atténuation pour corriger la situation.



*Les localisations sont très approximatives

Un chantier de plus en plus dynamique

Des roulottes et complexes pour accueillir les travailleurs ont été installés à l'approche est. Dans les mois à venir, il y aura de plus en plus de mouvements dans les aires de chantier du nouveau pont Champlain. Des spécialistes en mobilité ont prévu une signalisation vers les accès au chantier et, lorsque requis, les véhicules sont escortés pour des raisons de sécurité. Également pour des raisons de sécurité et de sûreté, les aires de chantier doivent être éclairées en tout temps, entre autres, pour prévenir les vols et le vandalisme.

Nous vous rappelons que la plupart des travaux sur l'approche est s'effectuent durant le jour, soit de 7h à 19h, mais certains travaux moins bruyants peuvent également se réaliser en soirée et/ou durant la nuit. En cas de fortes précipitations de neige, des opérations de déneigement pourraient être effectuées très tôt en matinée pour permettre les activités sur le chantier dès 7h.

Comité de bon voisinage

Finalement, veuillez noter que l'appel de candidature pour le Comité de bon voisinage est maintenant terminé pour les résidents mais, se prolongera jusqu'au 25 janvier pour les personnes représentant des organismes communautaires ou la communauté d'affaires. Dès que disponible, la liste des membres du comité sera diffusée sur notre site web. Nous vous invitons également à naviguer sur le site internet (<http://www.nouveauchamplain.ca>) et à vous inscrire à l'Infolettre qui vous donnera régulièrement de l'information sur l'évolution du chantier ainsi que sur divers autres sujets en lien avec la construction du corridor du nouveau pont Champlain.

Nous vous remercions de votre collaboration,

L'équipe de Signature Saint-Laurent

Renseignements

Consulter le site web : www.nouveauchamplain.ca

Ligne téléphonique : 514-876-1020

Site web Boîte courriel : info@ssl.ca

January 19, 2016

Subject: **New Champlain Bridge Corridor Project: Continuation of work on the east approach in Brossard**

Dear Madam/Sir:

The construction of the east approach is continuing in Brossard with the beginning of drilling work for the abutment and the piles during the week of January 18. The abutment is the foundation of the new Champlain Bridge in Brossard. This is a critical part of the bridge, and the work includes drilling to install six pile caissons. Eighty other pile caissons will also be drilled to house a total of five bridge piles on the land south of the river.

Drilling is an activity that creates noise. The drilling operations on land will continue until summer 2016, but as the drilling gets closer to the river, beginning in mid-March 2016, it will be less audible for the residents. On the east jetty, vibro-sinking operations will take place in the weeks ahead to install sheet piles, but these operations should be less noisy, since they are further away from the sensitive areas and insulated by highway 132.

The work will be done mainly during the day (from 7 a.m. to 7 p.m.) and periodic sound level checks will be conducted by our Environment team to ensure that the work does not exceed the noise criteria, which are set at 75 dBA during the day. If this level is exceeded, the Signature on the Saint Lawrence team will put mitigation measures into effect to correct the situation.



*The locations are very approximate.

An increasingly dynamic worksite

Trailers and complexes for the workers have been installed on the east approach. In the months to come, there will be more and more movement in the various parts of the new Champlain Bridge worksite. Mobility specialists have planned for signage for the worksite access roads, and when required, the vehicles will be escorted for safety reasons. Also for safety and security reasons as well as to prevent theft and vandalism, the worksite will have to be lit at all times.

We also want to remind you that while most of the work on the approach will take place during the day, from 7 a.m. to 7 p.m., some less noisy work may also be done in the evening and/or at night. In the case of heavy snowfall, snow removal operations may be carried out very early in the morning to ensure activities can begin at the worksite by 7 a.m.

Good Neighbourly Relations Committee

Finally, please note that the nomination period for the Brossard Good Neighbourly Relations Committee is now closed for residents but will continue until January 25 for representatives of community organizations and the business community (go to <http://ow.ly/XgAvR>). As soon as the list of committee members is available, it will be posted on our website. We also encourage you to explore our website (<http://www.newchamplain.ca/>) and to sign up for our newsletter, which provides regular information on our progress at the worksite and on various topics related to the construction of the New Champlain Bridge Corridor Project.

Thank you for your cooperation,

The Signature on the Saint Lawrence team

Information

View the website: www.newchamplain.ca
Phone us at: 514-876-1020
Website email: info@sslc.ca